

CLASIFICACION

BUREAU VERITAS 1 313 E ROLL-DRY-ROLL-DPP, PORTACONTAINERS, ALTHAN, RUT-02.

CARGAS PREVISTAS

DOBLE FONDO

- 4 FILAS DE CONTAINERS DE 20'x8'x8' DE 30 TONS CADA UNA.
- CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 5.50 TONS/M²

CUB. PRINCIPAL

- VEHICULOS ARTICULADOS DE 38 TONS DE PESO TOTAL Y UNA CARGA MAXIMA POR EJE DE 10 TONS (EJE TANDEM 20 TONS).
- ROLTRAILER DE 40 TONS DE CARGA UTIL Y UNA CARGA MAXIMA POR EJE DE 16.5 TONS (EJE TANDEM 33 TONS).
- EN LA ZONA DE PORN HASTA LA CUBA 38, CARGAS PESADAS DE 180 TONS DE PESO TOTAL CON 8 GRUPOS DE EJES POR CADA BANDA, SEPARADOS ENTRE ELLOS 1.7M, ASÍ COMO PORN-LIFTS CON RUEDAS GEMELAS EN EL EJE DELANTERO, 4.450 MM, SEPARACION EJES Y PESO TOTAL DE 57 TONS.
- CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 5 TONS/M² EN LA ZONA DE PORN Y 1.75 TONS/M² EN EL RESTO.

CUB. SHELTER

- 2 FILAS DE CONTAINERS DE 20'x8'x8' DE 22.5 TONS CADA UNA.
- VEHICULOS ARTICULADOS DE 38 TONS DE PESO TOTAL Y UNA CARGA MAXIMA POR EJE DE 10 TONS (EJE TANDEM 20 TONS).
- ROLTRAILER DE 40 TONS DE CARGA UTIL Y UNA CARGA MAXIMA POR EJE DE 16.5 TONS (EJE TANDEM 33 TONS).
- CARGA UNIFORMEMENTE REPARTIDA DE 1.75 TONS/M²

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESPECIFICACION	VALOR
ESLORA TOTAL	18.00 MTS.
" DE REMOLQUE	18.00 MTS.
" ANCHO PERPENDICULAR	9.00 MTS.
BANDA DE TRAZADO	1.50 MTS.
PUNTA A LA CUB. PRINCIPAL	8.00 MTS.
" " " SHELTER	11.50 MTS.
CALADO MEDIO DE TRAZADO	7.50 MTS.
ESLORA DE ESCANTILLONADO	17.20 MTS.
CALADO	7.50 MTS.

APROBADO POR EL DISEÑO TECNOR
CON FICHA DE DISEÑO 77-2-8

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL			
(INGENIEROS CONSULTORES)			
CON-RO-LO DE 7000 T.P.M.	DESTINO		
CUADERNA MAESTRA			
LA CORONA	MARZO 1983		

EQUIPO

NUMERAL DE EQUIPO: 20-20-20-A/10

NA+TECHN+2x10x10x10+14x10+10x10 (NA+1300)

- 3 ANCLAS DE GORD NOS. CADA UNA, 1 DE RESPETO.
- 2525 MTS. DE CADENA CON CONTRATE DE 36 MM DE Ø (ACERO DULCE Q₂)
- 200 MTS. DE CABLE DE REMOLQUE DE 36 MM DE Ø (ACERO DULCE Q₂)
- 4 ANCLAS DE 180 MTS. CADA UNA Y 20000 NOS. DE CARGA DE ROTURA.

NOTA: LAS PARTES SEÑALADAS SE APROXIMAN CUANDO SE DESMONTA DEL CONJUNTO DE LA ESTRUCTURA DE LA CUB. SHELTER Y DEL COSTADO CON SUS APYOS, PESO Y MOMENTO DE RUEDA DE LAS RUEDAS Y FORMA DE TRAZADO DE LOS PANELES DE ESCOTILLA.