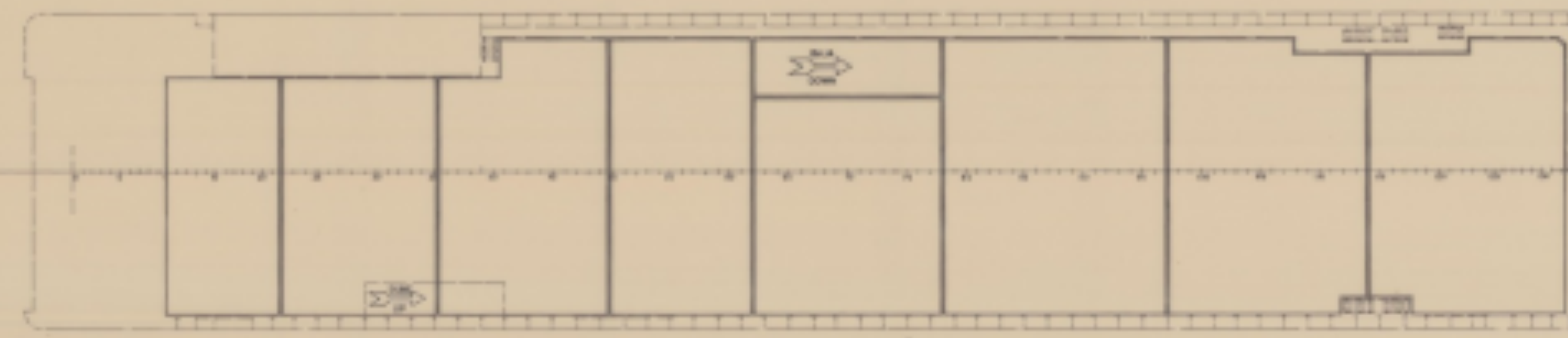
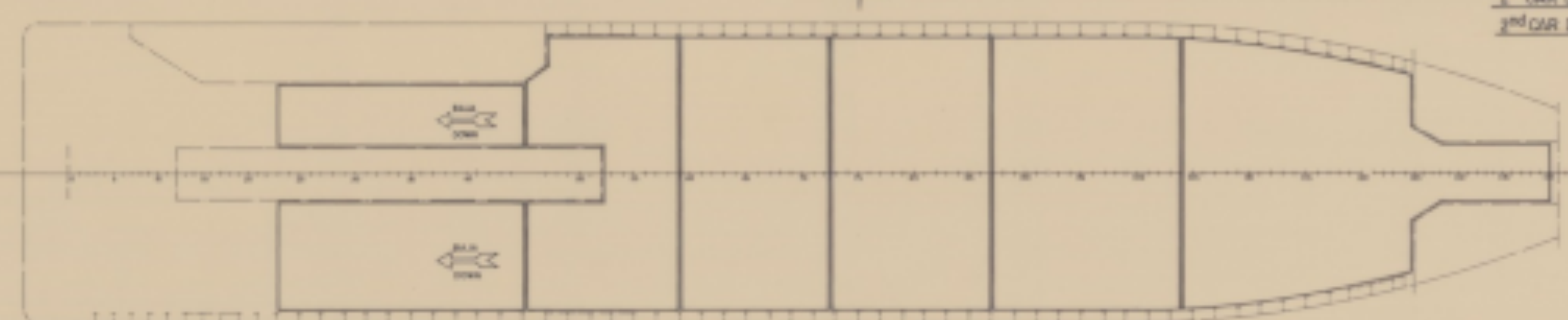




3^{er} CAR DECK
3^{er} CAR DECK



2^o CAR DECK
2^o CAR DECK



1^{er} CAR DECK
1^{er} CAR DECK



CARACTERISTICAS PRINCIPALES
MAIN CHARACTERISTICS

ESLORA TOTAL	175,00 MTS.
ESLORA ORIGINAL	
ESLORA DE REGISTRO	113,00 "
REGISTRO LENGTH	
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	106,00 "
LENGTH BETWEEN PERPENDICULARS	
MUNDA DE TRAZADO	23,00 "
MOLDED DRAUGHT	
PARAL A LA CTA. SUPERIOR	12,45 "
DEPTH TO UPPER DECK	
FUNDA A LA CTA. PRINCIPAL	7,80 "
DEPTH TO MAIN DECK	
CALADO MEDIO DE TRAZADO	8,70 "
MEAN MOLDED DRAUGHT	

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL				
S.L. (INGENIEROS CONSULTORES)				
PROYECTO N°	ROLL-ON / ROLL-OFF T- 115			DESTINO
PLANO N°				
01004	DISPOSICION GENERAL GENERAL ARRANGEMENT			
REVISION				
ESCALA				
1:200				
N° DE HOJAS	DESARROLLO	NUMERO	E. INGENIERO	FECHA
3	PROYECTO			LA CORUBA NOV. 1988
HOJA N°	REVISADO	REVISOR		
	ELABORADO	ELABORADOR		
	CONTRATADO			
3				
TECNOR, S.L. SE RESERVA EL DERECHO DE PROPIEDAD DE TODA DOCUMENTACION INFORMATICA				
EN REPRODUCCION O COPIA O TRANSFERENCIA SIN SU PRECISA AUTORIZACION				