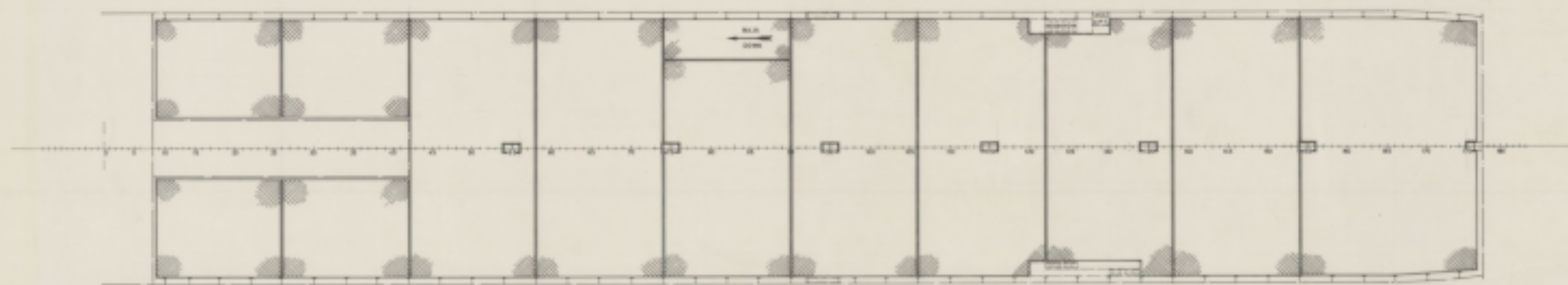
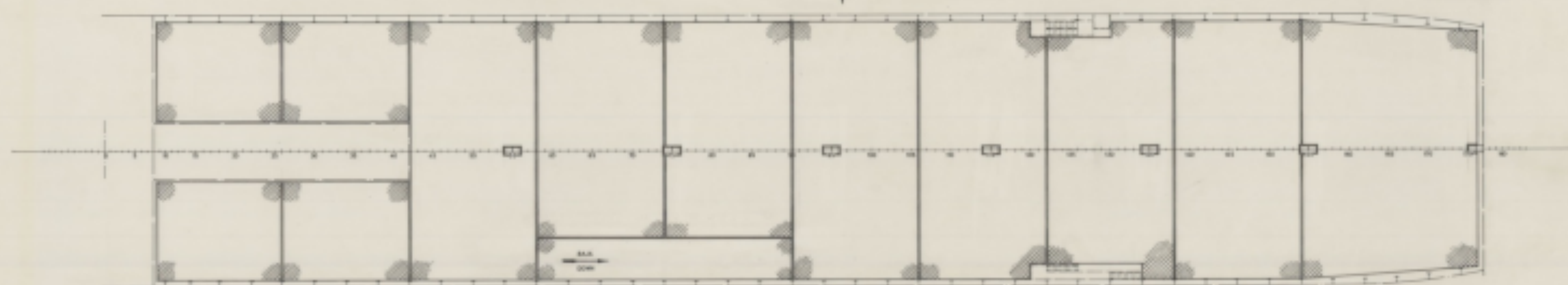




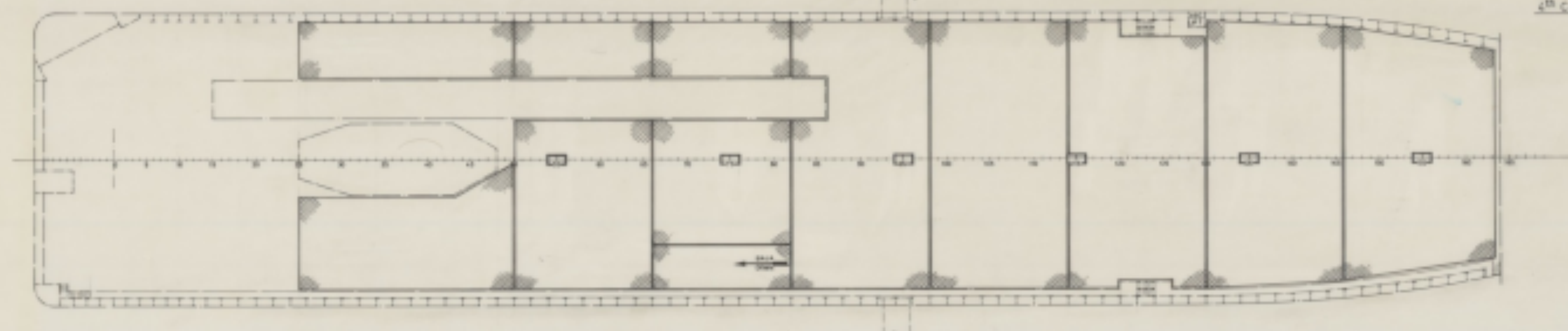
5^a CAR DECK
6^a CAR DECK



5^a CAR DECK
6^a CAR DECK



4^a CAR DECK
4^a CAR DECK



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES
MAIN CHARACTERISTICS

ENLACE TOTAL	10.30 MTS
ENLACE DE RESERVA	10.30 "
ENLACE DE RESERVA	10.30 "
ENLACE ENTRE PERPENDICULARES	14.50 "
ENLACE ENTRE PERPENDICULARES	14.50 "
ANCHO DE CALZADO	26.50 "
ANCHO DE CALZADO	26.50 "
PUNTA A LA CTA. SUPERIOR	10.40 "
PUNTA A LA CTA. PRINCIPAL	1.30 "
PUNTA A LA CTA. PRINCIPAL	1.30 "
PUNTA A LA CTA. PRINCIPAL	1.30 "
CALZADO MEDIO DE TRÁNSITO	8.50 "
CALZADO MEDIO DE TRÁNSITO	8.50 "

TECNOR OFICINA TÉCNICA INDUSTRIAL Y NAVAL			
(INGENIEROS CONSTRUCTORES)			
PROYECTO		DESTINO	
1/1225		ROLL-ON/ROLL-OFF	
8/804		T-162	
REVISIÓN		DISPOSICIÓN GENERAL	
A		GENERAL ARRANGEMENT	
ESCALA		FECHA	
1:200		14 OCTUBRE	
Nº DE HOJA		Nº DE HOJA	
A		A	
DISEÑADO		DISEÑADO	
V.C. J.M.		V.C. J.M.	
CALZADO		CALZADO	
SOPORTE		SOPORTE	
TECNOR, S.L. NO SE RESPONSABILIZA DE LOS DATOS DE ESTA DOCUMENTACIÓN. INGENIEROS CONSTRUCTORES			