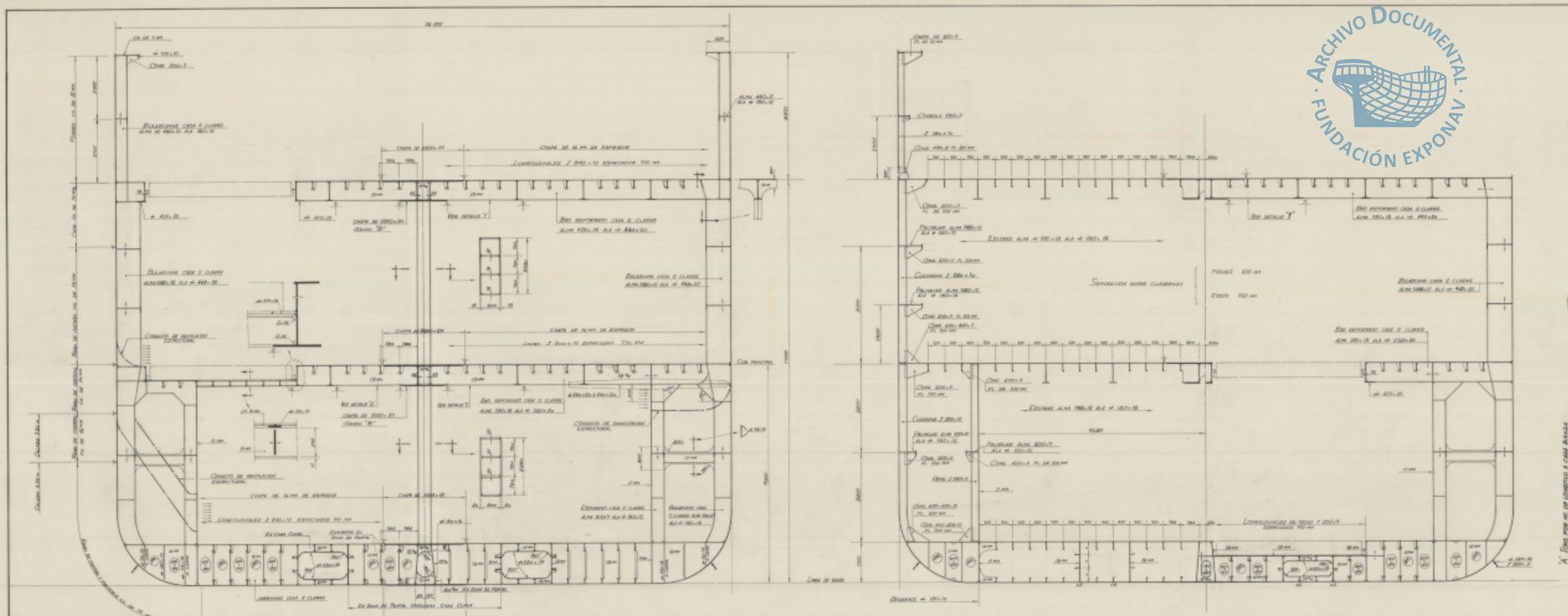
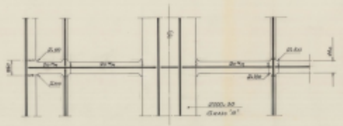


DETALLE 1



DETALLE 2

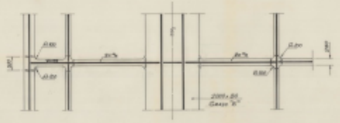
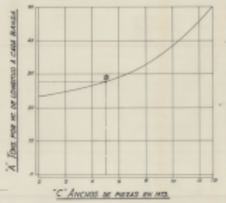


GRAFICO PARA CARGAS PESADAS

CON CENTRO DE GRAVEDAD DE LAS CARGAS A 1/4 DE LA MANGA APROXIMADAMENTE



EJEMPLO:

PESO DE LA PIEZA ..... 89 TONS

DIMENSIONES DE LA MANG ..... 14,5 MTS

PESO POR M2 DE CUBIERTA ..... 2,5 A 3 TONS

SE ENTRA EN LA ESCALA "A" CON 89 A 90 TONS Y SE TRAZA UNA HORIZONTAL DERECHA HASTA EL PUNTO "B" EL CUAL DETERMINADO EN LA ESCALA "C" ARROJA UN ANCHO MAYOR DE LA MANG DE 14 MTS. CUALQUIER SUMA PARA PUEDE LEER TRANSVERSALMENTE

CARGAS PREVISTAS:

DOBLE FONDO:

1) REMANIAR ARTICULADAS (TRAILERS) DE TRANSPORTE INTERNACIONAL CON UN PESO TOTAL DE 40 TONS (UNA C. MAYOR POR EJE DE 18 TONS) TIENE MANGA DE 3m (SIN) CON UNA DISTRIBUCION MAYOR SOBRE EJES DELANTEROS (MAYOR) Y TRASERO TRACTOR DE 6,00 MTS.
2) REMANIAR ARTICULADAS PARA TRANSPORTE DE CONTENEDORES (2 DE 20') CON UN PESO TOTAL DE 34 TONS. (UNA CARGA DE 20 DE 20' MAYOR DE 26 + 2 TONS) CON UNA DISTRIBUCION ENTRE LOS EJES DE 5,40 MTS.
3) PLATAFORMAS DEL TIPO ROLLTRAILER CON UN PESO DE 12,4 TONS. Y UNA CARGA MAYOR PARA ALM. DE 20 TONS Y DE 5,00 EN EL EJE TRASERO, CON UNA DISTRIBUCION MAYOR SOBRE EJES DELANTERO TRAILER Y TRASERO TRACTOR, DE 10 MTS.
4) FORK LIFT TRUCKS CON DOS RUEDAS MAYORES EN EL EJE DELANTERO, 4,84 MTS DE DISTRIBUCION ENTRE EJES Y UN PESO TOTAL INCLUYE LA CARGA, NO MÁS DE 7 TONS.
5) TRACTORES DE CAMPAÑA PARA MOVIMIENTO DE TAPONAS CON UN PESO TOTAL DE 19 TONS. Y UNAS DIMENSIONES MAYORES DE 10,70 MTS. DE LARGO Y 3,40 MTS. DE ANCHO (CON UNAS RUEDAS DE 2 MTS. A 0,70 MTS. DISTRIBUIDAS 0,90 MTS. E.-E.-
6) 2 PILAS DE CONTENEDOR DE 20 x 8' x 8'6" DE 20 TONS C.U.
7) CARGAS UNIFORMEMENTE REPARTIDAS DE 5,00 TON/M²

CUBIERTA PRINCIPAL

1) LAS CARGAS MENCIONADAS EN DOBLE FONDO EN APARTADO 1-2-3-4-5 Y 6.
2) VEHICULOS TIPO ARTICULADOS, CON UN PESO TOTAL DE 100 TONS. DOS RUEDAS DELANTERAS EN EL TRAILER CON UNA CARGA EN EL MAYOR DE 20 TONS Y 4 EN EL RELANTERO Y UNA DISTRIBUCION ENTRE EJES DE 8,40 MTS.
3) VEHICULOS DE CARGAS PESADAS CON UN PESO TOTAL DE 400 TONS Y 108 TONS. POR EJE CON UNA DISTRIBUCION ENTRE LOS MAYORES DE 1,60 MTS. CADA UNO DE EJES EJES, DISPONE DE 4 GRUPOS DE 8 RUEDAS Y EL DISTRIBUIDO APROXIMADAMENTE 1,20 MTS. ENTRE CENTROS.
4) CARGAS UNIFORMEMENTE REPARTIDAS DE 4 TON/M²

CUBIERTA SHELTER

1) LAS CARGAS MENCIONADAS EN DOBLE FONDO EN APARTADO 1-2-3-4 Y 6.
2) ENTRE CUADR. 84-108 LA REPARTIDAS ESTARÁ DIMENSIONADA PARA SOPORTAR CARGAS PESADAS DESDE GRÁFICO.
3) CARGAS UNIFORMEMENTE REPARTIDAS DE 4 TON/M² ENTRE CUADR. 108-FOAM + 2 TON/M² EN EL RESTO DE LA CUBIERTA.

NOTA:-

LAS CARGAS PESADAS, SERÁNAN DEPENDAS POR SU PESO Y DIMENSIONES DE LA BAHÍA (ANCHO AXIAL). SE BASARÁ EL PESO POR M2 DE CUBIERTA Y CON ESTE VALOR SE ENTRARÁ EN EL GRÁFICO ADJUNTO, OBTENIENDO EL ANCHO MAYOR QUE TENDRÁ QUE TENER LA PIEZA.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	170,10 MTS
" DE REGISTRO	161,50 "
" ENTRE PERPENDICULARES	160,00 "
MANGA DE TRAZADO	24,00 "
PUNTAL A LA CUB. SHELTER	17,10 "
" " " PRINCIPAL	9,30 "
CALADO DE ESCANTILLONES	5,30 "
ESLORA " "	160,00 "

APROBADO POR EL BUREAU VERITAS
POR FECHA 2 Junio 1982
CLASE 1ª 100A

TECNOR OFICINA TECNICA INDUSTRIAL Y NAVAL (INGENIEROS CONSULTORES)				DESTINO
PROYECTO Nº 5/1984	CON-RO-LO DE CARGAS PESADAS DE 10.000 T.P.M.			
PLANO Nº 0.0.06	CUADERNA MAESTRA			
ESCALA 1:50				
Nº DE HOJA 1	DISEÑADO	FECHA	EL INGENIERO	FECHA
HOJA Nº 1	PRODUCIDO	J.J. Gomez		LA CORUÑA JUNIO 1982
	DIBUJADO			
	COMPROBADO			

TECNOR, S.L. se reserva la propiedad de este documento. Prohibida su reproducción o divulgación a terceros, sin previo permiso.

ARCHIVO DOCUMENTAL · FUNDACIÓN EXPONAV ·

Rev. 0. (26-7-82) Se recogen las observaciones del Bureau Veritas.